# UNA CALLE DE TIERRA QUE HACE AÑOS TENDRIA QUE SER PAVIMENTADA, ES MAL NIVELADA POR EL MUNICIPIO VARELENSE QUE LA DEJA INTRANSITABLE



La publicación es del Sr. Daniel Hernán Molina, la tomamos de la Pagina “Reclamos Varelenses” juntamente a la fotografía que aquí se publica en para potenciar su justo reclamo y máxime porque conocemos la zona, que se ubica detrás de la estación ferroviaria de Km 26.700, actualmente Dante A. Ardigo.

Dicha calle de tierra comienza en la barrera del cruce ferroviario hacia Villa Argentina y es de tierra hasta el puente sobre nivel que cruza hacia la zona de barrio Luján, conectando alli con unos 500 mts de pavimento en el cual transitan todo tipo de transportes, siguiendo la línea recta a la vias continua siendo de tierra hasta conectar con la Barrera de Claypole, quedando en el medio del recorrido la ubicación donde se construiría una nueva Estación ferroviaria.

Esta calle se encuentra unos dos metros debajo del nivel del pavimento al cual conectaría y se trata de una zona inundable, lleva unos treinta años sin ser tocada, a pesar del aumento poblacional en toda la zona y de ser una arteria que por lo menos en esas casi ocho cuadras del primer paso nivel hasta el segundo que es el del arroyo Las Piedras, tendría que haber sido pavimentada.

Su nivelación sin abovedado de la misma, en una época que se prevén copiosas lluvias, es un error garrafal de quien ordeno realizar este trabajo, porque la tornaron directamente intransitable a partir de un trabajo visiblemente mal hecho y en un momento del año que estas obras no deben hacerse, aunque todo tenga que ver con la campaña política.

Para hacer algo tienen el Complejo Barrio Santa Rosa, y casi todo Villa Argentina y San Jorge, donde sus calles son un desastre y requieren mas que nivelación, pavimentos, que ningún Concejal les tramita, pero les van a pedir el voto, quizás no votarlos, sea una solución para que los fondos públicos sean mejor utilizados por quienes gobiernan nuestro distrito, al que tambien le faltan cloacas, redes de gas natural y agua corriente.