

CON LA EXCUSA DE QUE MILEI DESFINANCIO AL MUNICIPIO, NOS APLICAN UNA TASA DEL 2% SOBRE TODO TIPO DE COMBUSTIBLES EXPENDIDOS EN ESTACIONES DE SERVICIO

En Florencio Varela, como en otros distritos de diferente ideología - caso de Mar del Plata- aplicaron un tasa sobre los combustibles que pagaran el que mas tiene y el que no tiene nada y vive de un trabajo de fletero, claro que este aumento en los combustibles no lo van a pagar los estacioneros locales, salvo que en Varela no se carguen naftas ni gasoil. Lo dijimos en otra nota, esta Tasa Configura una doble imposición y es inconstitucional, también dimos a conocer un fallo que la declara como tal.

Antes de que esto fuese aprobado por un Bloque integrado de Concejales y Mayores contribuyentes irresponsables, a los que esperamos se les haga pagar de sus bolsillos, las aberraciones jurídicas que cometen, la Secretaria de Hacienda Gisela Primus, salió a decir que el Municipio se encontraba en una grave situación financiera y económica, una mentira para justificar una tasa que no va a solucionar el problema de los barrios que se arrastran hace 32 años, porque el dinero se va “quién sabe donde”.

Decimos que todo es una mentira, porque Watson tenía fondos de resguardo a plazo fijo en los bancos con los que opera el Municipio y sigue promoviendo obras con fondos municipales, aumenta sueldos por arriba de la inflación con recursos propios, pero además aumentó todos las tasas un 160% y más en casos como el del Cementerio que cobra, aparte del costo anual de renovación de una sepultura en tierra, de \$ 4.500 a 6.000 por limpieza de cada una de ellas que no ejecuta y que también es ilegal, porque con el pago anual de la tierra deben mantener el pasto corto, por tanto le roban al contribuyente y juntan millones anuales que tampoco se sabe en que se invierten.

La gestión del Intendente Andrés Watson, no es transparente, sigue igual que su antecesor y solo esta para la foto política, no ha cambiado nada en los barrios ni va a cambiar y la culpa no es de Javier Milei, es de ellos que gobiernan Varela desde 1983 cuando ingresa el fallecido Carpinetti, desde allí todo fue Peronismo y robos/ hurtos que nacieron en el Consejo Escolar y en las Huertas del campo, que termino en la causa “La voz del Campo”, por lo cual en ambos casos, algunos personajes terminaron presos o condenados, aunque no fue suficiente, los curros siguen hasta hoy día con raras asociaciones, mientras la Justicia Federal y local miran para otro lado, mantienen causas judiciales paralizadas y la impunidad de mucha gente que termino millonaria y sigue disfrutando sin que lo afecte la pobreza creciente de los habitantes de Florencio Varela. Esta Tasa no es transitoria como se expreso, vino para quedarse, salvo que se inicien medidas cautelares contra ella de parte de los estacioneros en general.

Fuente Concejo Deliberante Local:

Se llevó a cabo en el recinto “Islas Malvinas Argentinas” del Honorable Concejo Deliberante de Florencio Varela la asamblea de concejales, concejales y mayores contribuyentes en la cual, con una holgada mayoría de 33 votos contra 6 la asamblea aprobó la ordenanza modificatoria de la norma fiscal e impositiva, decidiendo la creación de la tasa vial municipal, la cual fija una alícuota del 2% sobre cualquier carga de combustibles o gnc realizada en el distrito.

La iniciativa del Ejecutivo varelense se fundamenta en la desfinanciación de la cual es víctima Florencio Varela como producto de la crisis económica que afecta a los vecinos y que explica la caída de la recaudación, consistente en un 20%, de la tasa de servicios generales más los continuos recortes que los municipios vienen sufriendo como producto del cese de envío de fondos que corresponde a las provincias, entre ellas la de Buenos Aires.

Con la enumeración de obras y actividades financiadas por el municipio que cuentan cada vez con menos fondos para ser llevadas a cabo se señaló la transitoriedad de la medida la cual existió durante el año 2019-20 y que fue derogada por el ejecutivo comunal apenas la situación del municipio fue más desahogada gracias a los aportes por aquel entonces del gobierno nacional.