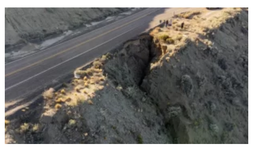
# PELIGRO: RUTA 3 ENTRE CHUBUT Y SANTA CRUZ A PUNTO DE COLAPSAR POR ESCURRIMIENTO DE AGUA, TRANSITO PESADO Y OBRA DE LA AUTOVÍA



**Fuente: Construar S.A.**

La grieta se ha formado debido al escurrimiento de agua de las precipitaciones, el movimiento de suelos causado por la obra de la autovía y el tránsito pesado.

El presidente de la Comisión de Fomento de Cañadón Seco, Jorge Soloaga, emitió una advertencia este jueves sobre el riesgo inminente de un colapso en la Ruta Nacional 3 debido a una enorme grieta que se ha formado en la ladera sur del Cerro Punta Peligro. Esta grieta, ubicada en una zona que se precipita hacia el mar con una altura de casi 40 metros, representa una amenaza potencial de aislar a Santa Cruz por vía terrestre.

Soloaga, acompañado por el abogado Franco Perotti y el arquitecto Pablo Fernández, anunció en una conferencia de prensa que presentarán un recurso de amparo ante el Juzgado Federal de Caleta Olivia el próximo lunes. La denuncia responsabiliza a Vialidad Nacional por negligencia al no haber tomado medidas preventivas ni mantenido adecuadamente la traza vial afectada.

De colapsar la ladera sur del cerro, las consecuencias serían más graves que las causadas por el derrumbe de la ladera este del Cerro Chenque, ya que en este caso no existen vías alternativas disponibles. La única solución viable sería reanudar los trabajos de corte del cerro, parte de la obra de la autovía que actualmente está paralizada.

El arquitecto Fernández explicó que la grieta se ha formado debido al escurrimiento de agua de las precipitaciones, el movimiento de suelos causado por la obra de la autovía y el tránsito pesado. El terreno de greda agrava aún más la situación, ya que cualquier intervención requeriría compactar la base y colocar material granuloso para soportar el tráfico.

Soloaga también informó que ha contactado a otros líderes comunales y al intendente de Comodoro Rivadavia, Othar Macharashvili, para alertar sobre la situación y coordinar acciones. Además, aseguró que en las próximas horas se comunicará con los gobernadores de Santa Cruz y Chubut para buscar una solución conjunta.

La situación en la Ruta Nacional 3 es crítica y requiere una respuesta inmediata de las autoridades para evitar un desastre que podría dejar aislada a la provincia de Santa Cruz y afectar gravemente la conectividad terrestre en la región.

Durante la conferencia, se mostraron filmaciones e imágenes captadas por un dron, revelando la magnitud del fenómeno geológico. Las imágenes demuestran claramente la extensión y la profundidad de la grieta, subrayando la urgencia de la situación.

Fuente: De colapsar la ladera sur del cerro, el movimiento de suelos causado por la obra de la autovía y el tránsito pesado. El terreno de greda agrava aún más la situación, las consecuencias serían más graves que las causadas por el derrumbe de la ladera este del Cerro Chenque, parte de la obra de la autovía que actualmente está paralizada. El arquitecto Fernández explicó que la grieta se ha formado debido al escurrimiento de agua de las precipitaciones, ya que en este caso no existen vías alternativas disponibles. La única solución viable sería reanudar los trabajos de corte del cerro