NORTE DE SANTA FE: La ruta provincial Nº 3, está totalmente pavimentada y conecta todo el norte santafesino hasta Los Amores (limite con Chaco)

Fuente: Gobierno de Santa Fe



Con la última capa de asfalto aplicada este martes 20 de mayo en el kilómetro 140, la provincia de Santa Fe finalizó la pavimentación total de la Ruta Provincial N°3. Este logro representa un hecho histórico para el departamento Vera, al conectar por vía pavimentada toda su extensión desde la ciudad de Vera hasta Los Amores, en el límite con la provincia de Chaco.

La obra se inició a comienzos del siglo XXI, con el primer tramo entre Vera y Toba. A partir de allí, la pavimentación fue avanzando de forma progresiva a lo largo de sucesivas gestiones provinciales, alcanzando localidades como Garabato, Intiyaco, Golondrina, Los Tábanos y Cañada Ombú. Finalmente, el tramo final hasta Los Amores selló la integración vial del norte verense, una región que durante décadas sufrió la falta de infraestructura adecuada.

La intervención, que incluyó trabajos de base, estabilización, asfalto, señalización y compactación final, fue ejecutada con maquinaria vial pesada y en coordinación con equipos técnicos provinciales. Si bien aún restan finalizar algunas tareas complementarias menores, la traza principal ya está operativa, consolidando una arteria clave para la conectividad, el transporte y el desarrollo económico de la región.

Desde el gobierno provincial, se destacó que esta obra no solo mejora la transitabilidad y reduce los tiempos de viaje, sino que también permitirá una integración más fluida de las comunidades del norte santafesino con el resto del territorio. Además, representa una mejora en el acceso a servicios básicos, la circulación de la producción local y la respuesta ante emergencias.

La pavimentación completa de la Ruta 3 es considerada una promesa cumplida y un símbolo de perseverancia. La fecha del 20 de mayo ya fue señalada por referentes locales como un día que marcará un antes y un después para generaciones de habitantes del departamento. “La Ruta 3, conectada al 100%, es más que infraestructura: es progreso, integración y futuro para todos los verenses”, sintetizó uno de los dirigentes comunales.

Este tipo de obras estructurales, ejecutadas con continuidad a lo largo del tiempo, permiten consolidar un desarrollo territorial más equitativo, fortaleciendo el arraigo en zonas rurales y potenciando la producción regional, especialmente en sectores agrícolas y ganaderos que dependen de rutas confiables para su logística.